

1.2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.

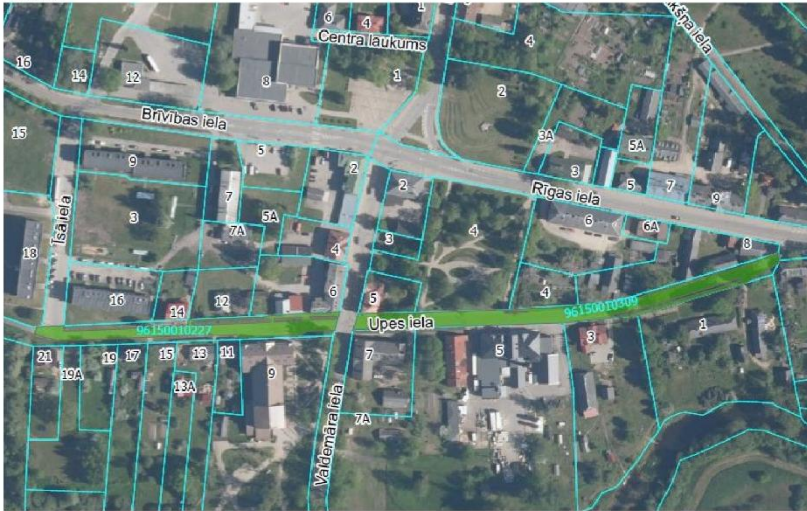


LATVIJAS REPUBLIKA VALMIERAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 90000043403, Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV-4201
Tālrunis 64207120, e-pasts: pasts@valmierasnovads.lv, www.valmierasnovads.lv

Datums skatāms laika zīmogā. Nr.8.9/25/64

Projektēšanas uzdevums (PU)

1. Projektējamā objekta pilns nosaukums un tā būvniecības vieta	Upes ielas pārbūve posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai, Rūjienā, Valmieras novadā. Zemes vienības kad. apz. 9615 001 0227, 9615 001 0309. 
2. Pasūtītājs	Valmieras novada pašvaldība, nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 90000043403, juridiskā adrese: Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV-4201 (turpmāk – Pasūtītājs vai Pašvaldība). Kontaktpersona: Nauris Kalniņš, Pasūtītāja nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes ceļu būvinženieris, tālrunis 29595654, e-pasts nauris.kalnins@valmierasnovads.lv
3. Projektēšanas stadija	Būvniecības ieceres dokumentācija – Būvprojekts minimālā sastāvā, Būvprojekts.
4. Būvniecības veids	Pārbūve, jauna būvniecība.
5. Projektējamie objekti	5.1. ielas brauktuves seguma atjaunošana, posma garums ~ 0,47 km (precizējams projektēšanas laikā), izvērtējot esošo brauktuves platumu, ģeotehniskās izpētes rezultātus, pielāgojot LVS 190-2; 5.2. Izbūvējama ietve posmā no Valdēvāra ielas līdz Īsajai ielai, posma garums ~ 0,23 km (precizējams projektēšanas laikā), atbilstoši LVS 190-9. 5.3. ielas braucamā daļa atbilstoši ģeotehniskajai izpētei, minimālās prasības: 5.3.1. Brauktuves platumu 6,00 m – divas braukšanas joslas 3,00 m

CERTIFIED
ISO 9001



CERTIFIED
ISO 50001



	platumā (esošo betona ceļa apmaļu platumā); 5.3.2. Asfaltbetons AC 11 surf, h=4 cm; 5.3.3. Asfaltbetons AC 22 base/bin, h=6 cm; 5.3.4. Minerālmateriālu maisījuma kārtā, h=10 cm; 5.3.5. Veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu; 5.3.6. Paredzēt iebrauktuves uz esošiem un perspektīvajiem zemes īpašumiem; 5.4. Ietves minimālās prasības: 5.4.1. Ietve atbilstoši esošai situācijai, gājēju intensitātei, 1,50 m platumā; 5.4.2. Betona bruģis (pelēks, bez fāzes 200x100x60), h=6 cm; 5.4.3. Dolomīta šķembu izsijās 2/8, hvid.=3 cm 5.4.4. Minerālmateriālu maisījuma kārtā, h=15 cm; 5.4.5. Salizturīgā kārtā, h=30 cm; 5.4.6. Nodrošināt vides pieejamības risinājumus, tos pielietojot visā garumā un krustojumos; 5.4.7. Ietves neveidot ar straujiem kritumiem (>5% uz tekošo metru) vai pārrāvumiem nobrauktuvi krustošanās vietās. Augstuma līmeņu starpību izlīdzināt 3m garos posmos. Ietvi šķērsojumu vietās ar nobrauktuviem segas konstrukciju paredzēt ar 8 cm bruģakmeni. 5.5. Lietus ūdens atvade: Paredzēt esošo lietus ūdens tīklu un uztvērējaku (gūlīju) pārbūvi, izbūvējot lietus ūdens uztvērējakas brauktuves apmalēs. Projektēšanas laikā risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju; 5.6. Sadzīves kanalizācija: Paredzēt esošo kanalizācijas tīklu un aku lūku nomaiņu uz peldošā tipa, slodzes klase D400. Projektēšanas laikā risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju; 5.7. Apgaismojums: Projektēt funkcionālu LED tipa apgaismojumu. Veco apgaismojuma balstu nomaiņa uz jauniem. Projektēšanas laikā risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju. 5.8. Labiekārtošana: Paredzēt projektējamās teritorijas labiekārtošanu – zālāja ierīkošanu vai atjaunošanu. Vietās, kur tas iespējams, paredzēt koku vai ilggadīgu krūmāju stādījumus. 5.9. Satiksmes organizācija: 5.9.1. Satiksmes organizācijas plāna izstrāde; 5.9.2. Paredzēt ceļazīmes ar stiprinājumiem uz apgaismes stabiem vietās, kur tas ir racionāli; 5.9.3. Ceļa zīmes un apzīmējumus atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes", LVS 85 "Ceļa apzīmējumi". 5.10. Citi norādījumi: 5.10.1. Projektēšanas laikā būvniecības ieceres dokumentācijā ietveramie risinājumi un darba robežas var tikt mainītas, papildinātas, nemainot kopējo būvniecības ieceres mērķi; 5.10.2. Kravnesību projektēt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu 2.pielikumu; 5.10.3. Virszemes ūdeņu novadīšana no brauktuves un ietves tiek risināta ar slēgtu lietus kanalizāciju līdz strādājošai ūdensnotekai vai zemākai reljefa vietai;
6. Projektēšanas prasības	6.1. Veikt Topogrāfisko uzmērīšanu un plāna izgatavošanu; 6.2. Veikt Ģeotehnisko izpēti; 6.3. Ielas brauktuves un ietves garenprofilu principiāli saglabāt esošo; 6.4. Ielu pieslēgumu risinājumi – atbilstoši izmantojamā transporta līdzekļu parametriem – ar asfalta segumu līdz blakus īpašuma

	robežai vai noapaļojuma rādiusa beigām, ja īpašuma robeža ir tālāk par noapaļojuma rādiusa beigām, nepieciešamības gadījumā izlīdzinot augstuma starpības un pagarinot iebrauktuves garumu; 6.5. Ielas segumu projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Ielas seguma pārbūvi projektēt, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu konstrukciju biezumu, materiālus izvēlēties atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" prasībām. Izvērtējot ģeotehniskās izpētes rezultātus un kustības intensitāti, izstrādāt ceļa konstrukciju, to saskaņojot ar Pasūtītāju; 6.6. Nodrošināt ielas konstrukcijas nestspēju un izturību; 6.7. Virszemes ūdeņu novadīšana no brauktuves tiek risināta ar slēgtu lietus kanalizāciju; 6.8. Saglabāt nobrauktuves uz piegulošajiem īpašumiem, paredzēt nobrauktuves uz perspektīvajiem piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem, jauno nobrauktuvi atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un Pasūtītāju. Nobrauktuvi izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām un nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzētajiem transporta līdzekļiem, bet ne mazāk kā 3,5 m. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai; 6.9. Paredzēt iebrauktuves ar cieto segumu, nomaļu uzpildīšanu, pārejas posmu no cietā seguma uz dabīgās grunts ar minerālmateriālu; 6.10. Krustojumos nodrošināt pārredzamības trijstūrus. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes un horizontālos ielas apzīmējumus; 6.11. Izstrādāt satiksmes organizācijas plānu, tajā norādot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu visā būvniecības ieceres teritorijā. Satiksmes organizācijas plānu saskaņot ar Valmieras novada pašvaldības Satiksmes drošības komisiju. Paredzēt horizontālo apzīmējumu uzklāšanu ar termoplasta materiālu; 6.12. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem; 6.13. Veikt objekta tehnisko apsekošanu un sagatavot atzinumu par ceļa tehnisko stāvokli, pievienot būvniecības ieceres dokumentācijai; 6.14. Pēc darbu pabeigšanas, projektā paredzēt būvniecības laikā skarto teritoriju sakārtošanu iepriekšējā vai labākā stāvoklī; 6.15. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajam tiesiskajam regulējumam un normatīvajiem aktiem; 6.16. Sastādīt būvprojekta izmaksu aprēķinu.
7. Darbu organizācija	Izstrādāt un saskaņot darbu organizācijas projektu.
8. Zemes piederība	Zemes vienības ar kad. apz. 9615 001 0227, 9615 001 0309 ir Pašvaldības īpašums.
9. Kapitālieguldījumu apjoms	Saskaņā ar būvniecības ieceres dokumentāciju. Būvprojektā iekļaut būvdarbu apjomu sarakstu un izmaksu aprēķinu.
10. Saskaņošana ar Pasūtītāju	10.1. 3 (trīs) nedēļu laikā pēc līguma noslēgšanas Pasūtītājam iesniegt saskaņošanai sākotnējās idejas risinājumu (skici). Pēc sākotnējās idejas risinājuma (skices) saskaņošanas ar Pasūtītāju, uzsākt izstrādāt Būvprojektu; 10.2. Būvprojektu pilnā sastāvā, tai skaitā būvdarbu apjomu sarakstu un izmaksu aprēķinu iesniegt Pasūtītājam izskatīšanai ne mazāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pirms saskaņošanas uzsākšanas ar citām institūcijām; 10.3. Projekta izstrādes laikā, pēc Pasūtītāja pieprasījuma, informēt par projektēšanas gaitu un veiktajiem un plānotajiem projektēšanas darbiem;

	10.4. Pasūtītājs iesniegto Izpildītāja tehnisko risinājumu izskata 10 (desmit) darba dienu laikā no saņemšanas brīža tai skaitā sniedz atbildi Izpildītājam.
11. Norādījumi par projekta saskaņošanu un ekspertīzi	11.1. Būvprojektu saskaņot ar tehnisko noteikumu izsniedzējiem; 11.2. Tehniskos noteikumus pieprasīt visām institūcijām, kuru inženiertīkli tiek šķērsoti vai risinājumi atrodas to aizsardzības zonā; 11.3. Saņemt nepieciešamos saskaņojumus ar tehnisko noteikumu izsniedzējiem un ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem uz atsevišķiem saskaņojuma protokoliem.
12. Tehniskie noteikumi	Projektētājs pieprasa un saņem nepieciešamos tehniskos noteikumus. Ņemot vērā, ka visi nosacījumi no Pasūtītāja puses atrunāti projektēšanas uzdevumā, tehniskie noteikumi no Pašvaldības nav nepieciešami.
13. Projektēšanas nosacījumu izpilde	13.1. Pakalpojuma izpilde tiks veikta uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un Izpildītājs; 13.2. Izstrādāts būvprojekts minimālā sastāvā un izdota būvatļauja 3 mēnešu laikā no līguma spēkā stāšanās dienas; 13.3. Izstrādāts būvprojekts ar visiem nepieciešamajiem saskaņojumiem un veikta Valmieras novada būvvaldes atzīme būvatļaujā par projektēšanas nosacījumu izpildi 6 mēnešu laikā no projektēšanas līguma spēkā stāšanās dienas; 13.4. Projektētājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem; 13.5. Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Valmieras novada Būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju; 13.6. Pēc projekta iesniegšanas Būvvaldē, gala rezultātā saņemt būvatļauju ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu pilnīgu izpildi (Būvvaldes akceptēts būvprojekts).
14. Autoruzraudzība	14.1. Projektētājam jāparedz būvprojekta realizācijas autoruzraudzība, kuru veic saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, ievērojot būvprojekta inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku; 14.2. Autoruzraugam jāveic būvdarbu objekta apsekošana ne retāk kā 1 (vienu) reizi nedēļā visā būvdarbu laikā. Par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – sastādot un saskaņojot autoruzraudzības plānu, apsekojuma rezultātus ierakstot būvdarbu žurnālā; 14.3. Autoruzraugam jāpiedalās būvniecības procesa darba vadības sanāsmēs ne retāk par vienu reizi nedēļā vai pēc nepieciešamības; 14.4. Pēc Pasūtītāja telefoniska vai rakstiska pieprasījuma Autoruzraugam jāierodas apsekojuma vietā, 24 stundu laikā no tā saņemšanas vai savlaicīgi brīdinot Pasūtītāju par nepieciešamību pārlīkt Objekta apsekojumu uz vēlāku laiku un vienojoties ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku; 14.5. Nepieciešamības gadījumā Autoruzraugs veic izmaiņas vai papildinājumus būvprojektā iespējami īsā laikā; 14.6. Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamiem risinājumiem.

Projektēšanas uzdevumam pievienotie izjemmateriāli	
15. Zemesgrāmatu apliecība	-
16. Zemes vienības robežu plāns	-
17. Topogrāfiskais plāns	-
Pasākumi, kurus veic izpildītājs	
18. Topogrāfiskais plāns	Izgatavo topogrāfisko uzmērījumu nepieciešamajā apjomā.
19. Ģeotehniskā izpēte	Veikt ģeotehnisko izpēti nepieciešamā apjomā.
20. Inženiertehniskā apsekošana	Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas apsekot objektu dabā.
21. Vienošanās ar trešajām personām	Ja tiek skartas trešo personu intereses, projektētājs sagatavo un saskaņo atbilstošas vienošanās.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Tehniskās prasības Būvprojekta izstrādei un autoruzraudzībai

- Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju, saskaņā ar projektēšanas uzdevumu, pēc kuras var veikt būvdarbus objektā: "Upes ielas pārbūve posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai, Rūjienā, Valmieras novadā" pārbūves/izbūves apvienotā projektēšana, autoruzraudzība. Pārbūves mērķis ir uzlabot ceļa seguma konstruktīvo risinājumu, atjaunojot asfaltbetona segumu un izbūvēt ietvi.
- Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju, Izpildītājam jāievēro visas Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās tehniskās, sanitārās, vides aizsardzības, ugunsdrošības, un citas prasības.
- Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar projektēšanas un projekta saskaņošanu, kā arī izbūves laikā jānodrošina autoruzraudzību un darbības, kas izriet no autoruzraudzības saistībām.

4. Prasības inženierizpētei:

- Inženierizpēte ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic Izpildītājam, lai iegūtu nepieciešamo informāciju par objekta pašreizējo stāvokli, kas kalpo par izejas datiem kvalitatīva būvprojekta izstrādāšanai un būvdarbu veikšanai. Instrumentālās izpētes datiem jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošiem Būvnoteikumiem un Likumiem;
- Izpildītājam jāveic visi darbi saistībā ar veicamiem inženierizpētes pasākumiem, ja izpildītāja rīcībā nav kādas jomas speciālisti atsevišķu izpētes darbu veikšanai, tad ir jānodrošina atbilstošo jomu speciālistu piesaistīšana Izpildītājam par saviem līdzekļiem. Izpildītājs no inženiertehnisko komunikāciju uzturētājiem un valdītājiem, Pasūtītāja vārdā, pieprasa tehnisko noteikumus, kas nepieciešami būvprojekta izstrādei;
- Inženierizpētes darbu veikšanai nepieciešamie darbi:

1.tabula

Nr.p.k.	Darba nosaukums
Inženierizpēte	
1.	Topogrāfiskais plāns (Atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi")
2.	Ģeotehniskā izpēte (Atbilstoši Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā")
3.	Tehnisko noteikumu saņemšana
4.	Tehniskā apsekošana un atzinumu sagatavošana
5.	Citi izpētes darbi (satiksmes skaitīšana, utt.)

5. Prasības būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei:

- Pasūtītājs nodrošina būvprojekta izstrādātāju ar:
 - projekta izstrādes kontaktpersonu no Pasūtītāja puses;
 - īpašumtiesības apliecinājošiem dokumentiem;
- Izpildītājs:

- 5.2.1. Pasūta un saņem, pamatojoties uz pasūtītāja izsniegtu pilnvarojumu:
 - 5.2.1.1. valsts, pašvaldības un citu ieinteresēto institūciju (inženiertīklu turētāju) tehniskos noteikumus;
 - 5.2.1.2. citus nepieciešamos noteikumus un atļaujas Būvprojekta izstrādei;
- 5.2.2. Ir atbildīgs par Būvprojektu kopumā, Būvprojekta saskaņošanu ar tehnisko un īpašo noteikumu izdevējiem, kā arī visām atbildīgajām institūcijām un Pasūtītāju;
- 5.2.3. Veic objekta tehnisko apsekošanu un sastāda objekta apsekošanas aktu saskaņā ar LBN 405-21 "Būvju tehniskā apsekošana", veic topogrāfiskos uzmērījumus un ģeotehnisko izpēti projektēšanai nepieciešamā apjomā;
- 5.2.4. Izstrādā būvprojektu saskaņā ar Valmieras novada pašvaldības teritorijas plānojumu, Būvniecības likumu, 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana" un citu normatīvo aktu prasībām;
- 5.2.5. Izstrādāt būvprojektu, ievērojot Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumu Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" 1. pielikuma 7.2. sadaļas "ZPI prasības un kritēriji ielu apgaismojuma projektam" tehniskās specifikācijas prasības;
- 5.2.6. Dokumentācijas izstrādes gaitā saskaņo ar Pasūtītāju būvprojekta risinājumus, konkrētās izvēlētajās iekārtas, materiālus un tehniskos risinājumus;
- 5.2.7. Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu sagatavo būvniecības iesniegumu un izstrādā būvprojektu atbilstoši līguma, būvatļaujas, spēkā esošu būvnormatīvu, Valsts standartu, tehnisko noteikumu un citu normatīvo aktu prasībām;
- 5.2.8. Nodrošina būvprojektā iekļauto materiālu un būvizstrādājumu atbilstību Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un Eiropas Savienības standartiem;
- 5.2.9. Nosaka būvprojekta izmaksas atbilstoši 2017.gada 3.maija Ministru kabineta noteikumiem Nr.239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"" prasībām. Aprēķina un uzrāda visas būvniecības izmaksas, atsevišķu būvprojekta sadaļu, teritorijas labiekārtošanas darbu, materiālu un mehānismu izmaksu pozīcijas. Katrai sadaļai izstrādājama atsevišķa lokālā tāme. Katrā inženiertīklu lokālajā tāmē nepieciešams norādīt izbūvējamā inženiertīkla garumu. Būvdarbu apjomus sadalīt identiski lokālajām tāmēm;
- 5.2.10. Ja nepieciešams izstrādā darbu organizācijas projektu (DOP), kurā paredzēti pasākumi būvdarbu nodrošināšanai;
- 5.2.11. Būvprojekta izstrādē nodrošina būvprojekta vadītāja līdzdalību, kurš veic projektēšanas darbu koordinēšanu starp atsevišķām projekta daļām un to savstarpējo saskaņošanu, kā arī atbild par projekta atbilstību Latvijas būvnormatīvu, Tehnisko noteikumu un darba uzdevuma prasībām;
- 5.2.12. Nekavējoties rakstiski informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies būvprojekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt būvprojekta izstrādi un termiņus;
- 5.2.13. Kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu būvprojekta dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam;
- 5.2.14. Projektēšanas uzdevums ir precizējams un saskaņojams ar Pasūtītāju detalizēta projekta daļu iespējamo tehnisko un vizuālo risinājumu izvēles gadījumā;
- 5.2.15. Nepieciešamības gadījumā Izpildītājs veic papildus uzmērīšanas un izpētes darbus;
- 5.2.16. Projektētājam, gatavojot Būvprojektu, jāveic Būvprojektam nepieciešamie aprēķini, jāgatavo specifikācijas un apraksti par materiāliem un iekārtām, lai Pasūtītājs vai Pasūtītāja izvēlētie konsultanti vai eksperti varētu pārliecināties par to pareizību un Būvprojekta kvalitāti;
- 5.2.17. Projektu risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem;
- 5.2.18. Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi Būvprojekta izstrādes laikā, precizējot Pasūtītāja prasības Būvprojekta izstrādei;
- 5.2.19. Nepieciešamības gadījumā (ja to nosaka normatīvie akti), pasūta projekta Ceļu satiksmes drošības auditu, saņem un ievēro tā norādījumus.

Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam:

- 1) Pēc elektroniskās versijas saskaņošanas un atzīmes būvatļaujā par Projektēšanas nosacījumu izpildi, nodod Pasūtītājam būvniecības ieceri papīra formā vienā eksemplārā;
- 2) Elektronisko datu nesējs 1 (viens) eksemplārs: rasējumi – DWG vai DGN faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; visa būvniecības iecere PDF failos. Izstrādāto dokumentāciju un grafiskos materiālus, tai skaitā inženiertopogrāfisko plānu iesniedz Pasūtītājam latviešu valodā.

Izpildītāja vietnieks teritoriālo apvienību jautājumos

Ivo Virsis

Jānis Vijups 27816262
janis.vijups@valmierasnovads.lv

Rīgā
03.12.2025 Nr.12278/37.1-2
Uz 27.11.2025.
Pieteikums Nr.7076-2025

CEĻU KOMFORTS, SIA

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu objekta "Upes
ielas pārbūve (posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai
ielai), Rūjienā, Valmieras novadā" būvprojekta
izstrādei

Atbildot uz Jūsu iesniegumu, akciju sabiedrība „Gaso” (turpmāk – GASO) informē, ka objekta
“Upes ielas pārbūve (posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai), Rūjienā, Valmieras novadā” būvprojekta
ietvaros skartajos īpašumos (kad.apz. 96150010227, 96150010309, 96150010401, 96150010417,
96150010909) dabasgāzes gāzesvadi nav izvietoti un GASO tehniskie noteikumi minētā būvprojekta
izstrādei nav nepieciešami.

Komercepilnvarnieks
Pieslēgumu pārvaldības departamenta
Tehnisko risinājumu daļas inženieris

O.Spitans

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

J. Kobenko 67369983
info@gaso.lv

09.12.2025.

Nr. 4.5 / 22735

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielas pārbūvei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "CEĻU KOMFORTS", registr. Nr. 44103040845, "Karameles", Kauguru pag., Valmieras nov., LV-4224. Izdoti būvniecības lietā Nr. TMP-909696-318851.

Objekta nosaukums un adrese: "Upes iela (posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai), Rūjienā, Valmieras novadā (PĀRBŪVE)", zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 96150010227, 96150010909, 96150010309, 96150010401, 96150010417, Rūjiena, Valmieras novads.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām, tai skaitā Ministru kabineta 2019. gada 15. janvāra noteikumiem Nr. 41 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgajām prasībām", Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
2. Ievērot aktuālo ceļu projektēšanai pakārtoto standartu prasības.
3. Būvprojektu izstrādā būvkomersantu reģistrā ceļu projektēšanas jomā reģistrēta persona.
4. Būvprojektā norādīt kvalitātes prasības un specifikācijas ielas izbūvei. Ja būvprojektā tiek lietotas atsauces uz VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām aktuālajām autoceļu specifikācijām, tad terminus lietot atbilstoši specifikācijās noteiktajam.
5. Brauktuves, stāvvietu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
6. Gājēju ietvju un velosipēdu ceļu šķērsojumus ar autoceļiem un ielām veidot saskaņā standarta LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" prasībām. Būvprojektā norādīt plānotās satiksmes dalībnieku intensitātes un to plūsmas.
7. Gājēju ietvju un velosipēdu ceļu risinājumus ieteicams paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 "Velosatiksmē" prasībām. Ja tie ir paredzēti vienā līmenī (augstuma starpība starp brauktuvi un ietvi ir 0,00 m) ar krustojumu vai nobrauktuvi uz īpašumu, tad gājēju un velosipēdu satiksmei paredzētā ceļa līmeņu izlīdzināšana jāveic vismaz 3 m garā posmā. Ieteicams atstāt kā turpinājumu bez augstuma izmaiņām.
8. Būvprojektu izstrādāt nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu, būvprojektā uzrādīt principiālos ūdens novades risinājumus saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai "Ūdens novade".
9. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu un nobrauktuvi zonās.
10. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, būvprojektā plāna lapās uzrādīt ceļa zīmju izmēra grupas, gaismu atstarojošās virsmas klases, visas esošās ceļa zīmes (to numurus, izmēra grupas un teksta saturu) un ceļa horizontālos apzīmējumus (to numurus, garumus), kas tieši ietekmē satiksmes organizāciju projektējamā objektā un pie tā.

11. Ceļa zīmes uzstādīt ārpus gājēju ietvju un velosipēdu ceļu brīvtempas.
12. Apgaismojuma risinājumus vēlams paredzēt atbilstoši dokumenta "Ieteikumi apgaismojuma projektēšanai 1.daļa: Ceļu apgaismojums" prasībām. Apgaismojuma balsti nedrīkst aizsegst satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, kā arī pasliktināt to redzamību un uztveršanu.
13. Izvērtēt ceļu drošības audita nepieciešamību saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.
14. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.

Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

15. Veicot būvdarbus uz autoceļa un ielas brauktuves, izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
16. Saņemt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atzinumu, to pieprasīt būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.
17. Ja objektu vai tā daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jā sagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī.
18. Ja objektu vai tā daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, labiekārtošanas darbus (piemēram, teritorijas apzaļumošanu, koku, krūmu stādīšanu) var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, bet tie jāpabeidz līdz attiecīgā gada 1. jūnijam.
19. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2025-56868.
2. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. pantu un 38. panta otro daļu.
4. Aizsargjoslu likuma 13. panta pirmo un otro daļu, 35. panta otro daļu.

Vidzemes reģionālās nodaļas vadītājs

D. Zvirbulis

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Dunda 64471115,
andra.dunda@lvceli.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-388459

Rīga

Datums: 11.12.2025 Pamatojums: BIS būvniecības lietas numurs:TMP-909696-318851
 BIS dokumenta numurs:BIS-BV-6.18-2025-56866

Pieprasītājs: SIA "CEĻU KOMFORTS", reģ. Nr. 44103040845, "Karameles",
 Kauguru pag., Valmieras nov., LV-4224.
 Objekta adrese: Upes iela, Rūjiena, Valmieras novads
 Zemes kad. apzīmējums.: 96150010227, 96150010227, 96150010227, 96150010227, 96150010417
 Īpašuma kadastra Nr.: 96150010227, 96150010227, 96150010227, 96150010227, 96150010417

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Upes iela (posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai), Rūjienā, Valmieras novadā (PĀRBŪVE)

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerālā plāna fragmentos atrodas SIA „Tet”, sakaru kabeļu kanalizācija un gruntī guldīti sakaru kabeļi, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.

Veicamo darbu apraksts un tehnisko noteikumu izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.
2.	Izstrādājot būvprojektu, ievērot Elektronisko sakaru likuma, Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasības.
3.	Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.
4.	Nepieciešamības gadījumā, tīkla novietojuma noteikšanai vai dziļuma precizēšanai, izsaukt uz objektu SIA "Tet" pārstāvi. Pārstāvja pieaicināšanai izmantot portāla uzraugi.tet.lv sadaļu "Konsultācijas", pieprasījumā noradot, ka nepieciešams SIA "Tet" pārstāvja izsaukums.
5.	Projekta risinājumos paredzēt, lai zaļajā zonā vai zem gājēju ietves esošās kabeļu kanalizācijas akas neatrastos uz ielas vai ceļa braucamās daļas. Paplašinot ielu vai autoceļu, paredzēt, ka uz braucamās daļas esošās akas atrastos tādā pašā attālumā no ielas vai ceļa malas.
6.	Saglabāt esošo elektronisko tīklu, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tā aizsardzībai, dziļuma un gabarīta nodrošināšanai, atbilstoši LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasībām.
7.	Projekta risinājumos paredzēt, lai ārpus braucamās daļas esošie gruntī guldītie elektronisko sakaru kabeļi (paralēli ceļa ielas braucamajai daļai) atrastos zaļajā zonā. Paredzēt papildus aizsardzību kabeļiem, kas atrodas projekta realizācijas zonā.
8.	Projekta risinājumā paredzēt gruntī guldītos elektronisko sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
9.	Projekta risinājumos paredzēt, lai elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.
10.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
11.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārbūve, tehniskos noteikumus tīkla pārbūvei pieprasīt atsevišķi.
12.	3 (trīs) darba dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
13.	1 (vienu) darba dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (portālā uzraugi.tet.lv).
14.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.

15.	Pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu, visa projekta darbu pabeigšanas, pirms ielas/ceļas cietā seguma uzlikšanas SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā veikt esošā elektronisko sakaru tīkla, tajā skaitā kabeļu kanalizācijas cauruļu tehniskā stāvokļa pārbaudi, rezultātus fiksējot pārbaudes aktā. Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3.personai ar atbilstošiēiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā, pirms pārbaudes veikšanas pieprasīt darbu atļauju SIA "Tet".
16.	Projekta realizācijas laikā radušos un pēc darbu pabeigšanas pārbaudes laikā konstatētos elektronisko sakaru tīkla bojājumus novērst par projekta pasūtītāja līdzekļiem.
17.	Noteikumi ir derīgi 2 (divus) gadus no to sagatavošanas dienas.
18.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.
19.	Būvprojekts ir saskaņojams ar: SIA „Tet” portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.
20.	Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama SIA "Tet" portālā uzraugi.tet.lv .

Sagatavoja:

Lauris.liberts@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas. Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.e-paraksts.lv.



PAŠVALDĪBAS SIA
"RŪJENAS SILTUMS"
Reģistrācijas Nr. 44103023807
Raiņa iela 3, Rūjiena, Valmieras novads, LV-4240



Datums skatāms laika zīmogā.

Tehniskie noteikumi nr. 4.8/2026/02

Objekta nosaukums: Upes iela (posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai), Rūjienā, Valmieras novadā (PĀRBŪVE)

Pieprasītājs: Edgars Leitis - Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS" (44103040845), "Karameles", Kauguru pag., Valmieras nov., LV-4224, e-pasts: edgars@celukomforts.lv, tālr.: 29470503

1. Projektēšanas apjomos iekļaut centralizēto kanalizācijas tīklu pārbūvi posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai. Centralizētās kanalizācijas caurules ir nolietotojušās un sasniegušas to projektēto kalpošanas laiku. Ilgstošas ekspluatācijas rezultātā cauruļvadi ir būtiski nolietotojušies – novērojama materiāla degradācija, plaisas, savienojumu hermētiskuma zudums un cauruļu iekšējā diametra samazināšanās nosēdumu uzkrāšanās dēļ.
2. Centralizētās kanalizācijas sistēmas rekonstrukciju projektēt saskaņā ar LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" un LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums". Cauruļvada izbūve veicama ar PP vai PVC gludsienu caurulēm (ne mazākas, kā 300 mm diametrā).
3. Skatākas paredzēt dzelzsbetona, vismaz D1000 ar augstumu regulējošu gredzenu. Akai jābūt hermētiskai ar dubultu hidroizolāciju. Slodze ķeta vākam ne mazāk kā 40t
4. Centralizētās kanalizācijas cauruļu nomaiņas laikā, nodrošināt sistēmas darbības nepārtrauktību.
5. Centralizēto siltumapgādes tīklu šķērsojumu vietās nomainīt siltumtrases posmu, kas atrodas būvdarbu zonā. Veicot pārbūvi izmantot vismaz 3. kategorijas rūpnieciski izolētas caurules un ievērot Latvijas valsts Būvnormatīvus un citus spēkā esošos normatīvos aktus.
6. Būvniecības gaitā veicamos darbus ūdensvada, kanalizācijas un siltumapgādes tīklu aizsargjoslās saskaņot ar Pašvaldības SIA „Rūjienas siltums”.
7. Kontakttālruni būvniecības laikā: 26690717 vai 26605489.
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš ir 2 (divi) gadi.

PSIA "Rūjienas siltums" ŪKN vadītājs
ukn@rujienassiltums.lv
t. 26605489

Edgars Skuja

DOKUMENTS PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rīga

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-85897
Uz 27.11.2025 Nr. BIS-BV-6.18-2025-56872

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU
KOMFORTS", t. 29470503

Tehniskie noteikumi jaunu būvju būvniecībai un esošu būvju pārbūvei, atjaunošanai, restaurācijai, konservācijai, novietošanai, ceļu un žogu būvniecībai, teritoriju labiekārtošanai, ūdenskrātuvju un dažādu inženiertīklu un to pievadu būvniecībai

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: *Rūjiena, Valmieras nov. (96150010227), ;*
- 1.2. Objekta nosaukums: *Upes iela pārbūve posmā no Rīgas ielas līdz Īsajai ielai.*

2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI

- 2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā saskano.sadalestikls.lv aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".
- 2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".
- 2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fideru punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar [Aizsargjoslu likuma](#) 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas>.
- 2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas iedarbības. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, ievērot [MK noteikumus Nr. 982 "Energētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"](#).
- 2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attālumiem, kas noteikti [MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"](#).

2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšējas metodi un pēc MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" veidojas savstarpējie šķērsojuma attāluma satvinājumi, paredzēt ievietot kabeļus dalāmās aizsargcaurulēs zemsprieguma kabeļiem līdz 1kV (ieskaitot) PE/PP 110mm, 450N, bet vidsprieguma kabeļiem PE/PP 160mm, 450N. Zem projektējamiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1m dziļumu un esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs zemsprieguma kabeļiem PE/PP 110mm, 750N, bet vidsprieguma kabeļiem PE/PP 160mm, 750N.

2.7. Saskaņā ar Latvijas Elektrotehniskās Komisijas (LEK) energostandartiem, kur gaisvadu elektrolīnijas šķērso ielas, ceļus vai sānbrauktuves, kā arī šķērsojumos un tuvinājumos ar citiem inženierkomunikācijas tīkliem, jāparedz vadu nostiprināšana atbilstoši LEK 014 un LEK 015 prasībām.

2.8. 2.6. un 2.7. punktos uzskaitītos darbus jāorganizē un jāveic klientam par saviem līdzekļiem, izvēloties kvalificētu darbuzņēmēju, kuram ir tiesības veikt darbus AS "Sadales tīkls" elektroietaisēs. Pēc būvdarbu pabeigšanas iesniegt precīzu izbūvēto aizsargcauruļu izpildmērījumu elektroniskā formātā, atbilstoši normatīvajām prasībām sagatavotu LKS-92 geodēziskajā koordinātu sistēmā. Kabeļu ievietošana caurulēs ir veicama tikai atbilstoši izsniegtam Rīkojumam un Norīkojumam darbam elektroietaisēs, ievērojot visus attiecīgos normatīvos aktus un darba drošības prasības.

2.9. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, tos nenosedzot un neiesiltinot.

2.10. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektrolīniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

2.11. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.10. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu to pārvietošanai.

2.12. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza>.

Saskaņā ar [Enerģētikas likuma](#) 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.13. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro [Elektroenerģijas tirgus likuma](#) 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, nav tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā izņemot gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.14. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā e-st.lv, izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu

servisa tālrunis uzziņām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums>.

2.15. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā <https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem>.

2.16. Atsevišķi izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz vienlaicīgi ar objekta būvprojektu.

2.17. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu ([BIS](#)) jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls".

2.18. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Visvaldis Zeimalis

Sagatavoja: *Visvaldis Zeimalis*

Tel. 8403